

دليل استرشادي  
لتطبيق اتفاقية النقل البري الدولي  
(TIR) في العراق  
وزارة النقل ٢٠٢٥

اعداد وتصميم  
رئيس مهندسين / اسراء حنون غافل

# المحتويات

## ١. المقدمة

- ١-١ تعريف بنظام الـ(TIR)
- ٢-١ أهمية النظام في تسهيل التجارة الدولية
- ٣-١ انضمام العراق لاتفاقية الـ(TIR)
  - ٣-١-١ أسباب انضمام العراق إلى اتفاقية التير
  - ٣-١-٢ الخطوات التي تم اتخاذها لتنفيذ نظام التير في العراق
- ٤-١ أهم فوائد نظام التير للتجارة الدولية في جمهورية العراق
- ٥-١ الجهات ذات العلاقة بتطبيق النظام

## ٢. المتطلبات الأساسية لتطبيق نظام الـ(TIR)

- ٢-١ شروط استخدام نظام الـ(TIR)
- ٢-٢ آلية عمل نظام الـ(TIR)
- ٢-٣ دور الجهات المعنية

## ٣. كيفية إصدار واستخدام دفتر التير (TIR)

- ٣-١ إصدار دفتر التير
- ٣-٢ استخدام دفتر التير

## 4. إجراءات الرحلة وفق نظام الـ(TIR)

- 4-١ قبل وصول الشحنة إلى الأراضي العراقية
- 4-٢ عند دخول الشحنة إلى الأراضي العراقية
- 4-٣ أثناء العبور داخل الأراضي العراقية
- 4-٤ عند مغادرة الشحنة للأراضي العراقية

## 5. الرسوم والأجور المتعلقة بتنفيذ نظام التير (TIR)

### 6. الملاحق والمراجع

- 6-١ القوانين واللوائح ذات الصلة
- 6-٢ نماذج ووثائق رسمية
- 6-٣ قائمة بالمصطلحات والتعريفات
- 6-٤ آلية ربط الـ GPS



United Nations

**TIR**

١. المقدمة



## 1-2 أهمية النظام في تسهيل التجارة الدولية

يُعد نظام التير (TIR) أداة استراتيجية لتعزيز التجارة الدولية في العراق، حيث يساهم في تسهيل عمليات النقل البري وتقليل العوائق الجمركية، مما يعزز مكانة العراق كمحور لوجستي يربط بين آسيا، وأوروبا، والخليج العربي. ومع اعتماد العراق لنظام التير، يمكن تحقيق نقلة نوعية في عملية نقل البضائع ترانزيت وفق نظام التير (TIR) عبر أراضي الدول المجاورة .

## 1-1 تعريف اتفاقية النقل البري الدولي (TIR)

اتفاقية التير (TIR) هي اتفاقية دولية معتمدة من قبل الأمم المتحدة، تهدف إلى تسهيل وتسريع عمليات النقل البري الدولي للبضائع عبر الحدود مع تقليل المتطلبات الجمركية والإدارية. تم تبني الاتفاقية لأول مرة في عام ١٩٤٩ بعد الحرب العالمية الثانية لدعم التجارة والنقل الدولي، وتم تحديثها لاحقاً في عام ١٩٧٥ لتشمل مزيداً من الأحكام الحديثة، وهي تُدار حالياً من قبل الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) وتخضع لإشراف اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة (UNECE).

حتى اليوم، بلغ عدد البلدان الموقعة ٧٨ دولة على اتفاقية التير، وتشمل دول من أوروبا وآسيا وأفريقيا ودول الشرق الأوسط ضمنها العراق. اتفاقية التير تُعد واحدة من أهم الأدوات القانونية والتنظيمية التي تدعم التجارة العالمية والنقل البري الدولي، مما يجعلها عنصراً أساسياً في تسهيل عمليات العبور الجمركي وتعزيز الاقتصاد العالمي.

## ١-٣-١ أسباب انضمام جمهورية العراق إلى اتفاقية التير

- تنشيط حركة التجارة والنقل البري للبضائع
  - العراق يقع في موقع استراتيجي يربط بين الشرق الأوسط، آسيا، وأوروبا، مما يجعله نقطة عبور رئيسية للعديد من الشحنات الدولية. انضمام العراق إلى اتفاقية التير يعزز قدرته على تسهيل حركة البضائع عبر حدوده، مما يُسرّع عمليات النقل ويقلل من التأخير الناتج عن الإجراءات الجمركية المعقدة.
- تحسين الكفاءة وتقليل التكاليف
  - باستخدام نظام التير، يمكن للعراق تقليل التكاليف المرتبطة بالرسوم الجمركية والإجراءات الإدارية على المعابر الحدودية، ما يساعد على خفض تكاليف النقل. هذا بدوره يجعل البضائع العراقية أكثر قدرة على المنافسة في الأسواق الدولية.
- تعزيز مكانة العراق كمركز تجاري إقليمي
  - مع تنفيذ اتفاقية التير، يمكن للعراق أن يتحول إلى محور لوجستي رئيسي في المنطقة. خاصة أن انضمام العراق إلى هذه الاتفاقية يساهم في تعزيز التعاون الجمركي مع دول الجوار مثل إيران، وتركيا، ودول الخليج، ويُحسن التكامل الاقتصادي في المنطقة.
- زيادة التبادل التجاري مع الدول المجاورة والدول الأخرى
  - انضمام العراق إلى اتفاقية التير يسمح بتيسير حركة التجارة مع الدول المجاورة والدول الأعضاء في الاتفاقية، حيث يساهم النظام في تسريع عمليات العبور وتقليل العوائق، مما يعزز القدرة التنافسية للمنتجات العراقية في الأسواق العالمية.
- ضمانات أمنية ضد التهريب والاحتيال الجمركي
  - يقدم نظام التير ضمانات مالية ضد المخاطر الجمركية مثل التهريب أو الفساد، مما يساهم في تأمين المعاملات التجارية. ويتم ذلك من خلال حاويات مختومة بأختام معترف بها دوليًا.

## ٢-٣-١ الخطوات التي تم اتخاذها لتنفيذ نظام التير في جمهورية العراق

١. توقيع اتفاق الضمان بين السلطات العراقية والهيئات الدولية  
تم توقيع اتفاقية ضمان بين الشركة العامة للنقل البري والهيئة العامة للجمارك العراقية، التي هي خطوة أساسية في تطبيق النظام.
٢. إعداد البنية التحتية الجمركية والتقنية  
العراق عمل على تطوير مرافقه الجمركية وتحديثها لتناسب مع متطلبات اتفاقية التير، بما في ذلك أنظمة الحوسبة ومراقبة الحدود بشكل أكثر دقة.
٣. تدريب الكوادر المختصة بتطبيق نظام التير (TIR)  
تم تدريب الموظفين المختصين (الضامن المحلي والكمارك والمنافذ الحدودية) على كيفية التعامل مع نظام التير بشكل فعال لضمان تطبيقه السلس في كافة المعابر الحدودية.
٤. الخطوات القادمة لتوسيع تطبيق نظام التير (TIR)  
يسعى العراق الآن إلى توسيع تطبيق نظام التير على نطاق أوسع ليشمل معابر حدودية إضافية، وفتح قنوات اتصال مع دول جديدة للانضمام إلى نظام التير بشكل أوسع، مما يعزز قدرة العراق على لعب دور محوري في التجارة الدولية.
٥. النتائج المنتظرة من انضمام العراق إلى اتفاقية التير
  - ✚ تحسين العلاقات التجارية الإقليمية والدولية مع الدول المجاورة والدول الأعضاء في الاتفاقية.
  - ✚ تسريع نمو الاقتصاد العراقي من خلال تسهيل تدفق التجارة مع دول العالم.
  - ✚ زيادة الاستثمارات الأجنبية في قطاعات النقل والتجارة العراقية نتيجة لتسهيل الأنشطة التجارية.
  - ✚ تحسين صورة العراق كدولة ملتزمة بالقوانين والأنظمة الدولية في مجال النقل والتجارة.

ان انضمام العراق إلى اتفاقية التير يمثل خطوة استراتيجية نحو تعزيز التجارة الدولية، وتحسين البنية التحتية الجمركية، وجعل العراق مركزاً لوجستياً رئيسياً في المنطقة. إن تنفيذ هذا النظام سيسهم في فتح آفاق جديدة للاقتصاد العراقي ويزيد من قدرة العراق على المنافسة في الأسواق العالمية.

## ٤-١ فوائد نظام التير للتجارة الدولية في جمهورية العراق

- تعزيز دور العراق كمركز لوجستي إقليمي : ان موقع العراق الجغرافي يجعله بوابة عبور رئيسية بين آسيا وأوروبا، مع تنفيذ التير يمكن للعراق تحويل موانئه مثل ميناء أم قصر والبصرة إلى محاور تجارية رئيسية، مما يعزز دوره في مشاريع النقل الدولية مثل مشروع التنمية العراقي.
- تقليل مخاطر التهريب والفساد الكمركي : يعتمد نظام التير على حاويات مختومة ومعايير أمان دولية مما يقلل من الاحتيال الكمركي وتهريب البضائع و يساهم في زيادة ثقة المستثمرين الأجانب في بيئة الأعمال العراقية.
- دعم العلاقات التجارية مع الدول المجاورة : العراق يعتمد بشكل كبير على التجارة البرية مع تركيا، إيران، الأردن، ودول الخليج وان تنفيذ التير يعزز التعاون الكمركي مع هذه الدول ويؤدي إلى زيادة حجم التبادل التجاري.

- تقليل التأخير على المعابر الحدودية بتطبيق نظام التير تواجه البضائع إجراءات كمركية معقدة في كل معبر حدودي
- مما يؤدي إلى تأخير الشحنات وارتفاع التكاليف اما باستخدام دفتر التير (TIR Carnet) يتم تفتيش البضائع في نقطة الانطلاق فقط مما يقلل زمن الانتظار عند الحدود، يُتوقع أن يسهم النظام في تقليل مدة عبور الشحنات من عدة أيام إلى بضع ساعات مما يعزز كفاءة النقل.
- تقليل التكاليف التجارية
- يلغي نظام التير الحاجة إلى تقديم ضمانات مالية منفصلة لكل دولة تعبرها الشحنة، حيث يوفر نظام التير ضمانًا كمركيًا دوليًا موحدًا .
- تقليل الإجراءات الكمركية يعني خفض الرسوم الإدارية والتشغيلية، مما يجعل العراق وجهة أكثر جذبًا للتجارة والاستثمار.
- تحسين تنافسية المنتجات العراقية مع تقليل تكاليف النقل، تصبح المنتجات العراقية أرخص وأكثر تنافسية في الأسواق الإقليمية والدولية .

بعد نظام التير مفتاحًا أساسيًا لتعزيز التجارة الدولية في العراق، حيث يساهم في تسريع عمليات النقل، تقليل التكاليف، ونمو الاقتصاد، ومع استمرار العراق في تطوير بنيته التحتية الكمركية والمواصلات، فإن اعتماد نظام التير سيجعله مركزًا تجاريًا رئيسيًا في المنطقة، مما يعزز نموه الاقتصادي ويدعم انفتاحه على الأسواق العالمية



United Nations

**TIR**

٥-١ الجهات المعنية بتطبيق نظام التير

## تنفيذ اتفاقية التير في العراق يتطلب التعاون بين عدة جهات حكومية وغير حكومية لضمان تنفيذ النظام بشكل فعال هذه الجهات تشمل

### ١. وزارة النقل الاتحادية بالتعاون والتنسيق مع وزارة النقل والاتصالات في اقليم كردستان

- وزارة النقل هي الجهة المسؤولة عن تنظيم حركة النقل البري في العراق وتطوير رسم سياسات النقل الدولية، بما في ذلك تفعيل نظام التير.
- تتولى الوزارة تنسيق العمليات اللوجستية على الحدود العراقية.

### ٢. الهيئة العامة للكمارك الاتحادية بالتعاون والتنسيق مع كمارك الاقليم

- الهيئة العامة للكمارك في العراق من أهم الجهات المسؤولة عن تنفيذ اتفاقية التير. فهي مسؤولة عن إجراءات التفتيش الجمركي، وتطبيق النظام على المعابر الحدودية، وضمان تطبيق الضمانات المالية من خلال دفاتر التير. واستيفاء الاجور والرسوم الكمركية.
- مراقبة الامتثال: تقوم الهيئة بالتحقق من أن الشحنات التي تعبر الحدود تتوافق مع اللوائح الجمركية المعتمدة في إطار نظام التي

### ٣. الشركة العامة للنقل البري

- هي الجهة التنفيذية في العراق المسؤولة عن تنظيم حركة النقل البري للبضائع داخل العراق وبين العراق ودول الجوار. وهي الضامن المحلي لتنفيذ بنود الاتفاقية و لاصدار دفاتر التير كما تعتبر الجهة المسؤولة عن منح التراخيص لشركات النقل التي تعمل وفق نظام التير وهي الجهة المسؤولة عن منح شهادة التصديق للمركبات والحاويات بالتنسيق مع الكمارك والمرور العامة. كما تلعب الشركة دورًا كبيرًا في التنسيق مع شركات النقل المحلية والدولية لتمكين النقل الفعال باستخدام نظام التير.

### ٤. الهيئات والسلطات الكمركية في الدول المجاورة

- بما أن نظام التير يعتمد على التنسيق بين عدة دول، فإن السلطات الكمركية في دول الجوار مثل إيران، وتركيا، ودول الخليج تشارك في تطبيق الاتفاقية لضمان انسيابية عبور الشحنات عبر الحدود.
- تشمل هذه السلطات مراجعة الشحنات وتقديم الضمانات الجمركية عبر دفتر التير لضمان سلامة النقل.

## ٥-١ الجهات المعنية بتطبيق نظام التير

٥. المنظمات والهيئات الدولية (IRU) الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) هو الجهة التي تدير نظام التير عالمياً، ويعمل بالتنسيق مع السلطات الوطنية لضمان الامتثال للاتفاقية. يساعد IRU العراق في تطبيق النظام من خلال تقديم الدعم الفني واللوجستي.

### ٦. شركات النقل (القطاع الخاص)

■ تشارك شركات النقل في تنفيذ نظام التير عبر نقل الشحنات باستخدام دفاتر التير المعتمدة واطماف الاجراءات الخاصة بعمليات العبور في الحدود.

### ٧. السلطات الأمنية والمنافذ الحدودية

■ تلعب السلطات الامنية والمنافذ الحدودية في تسهيل مرور الشاحنات وفق المسارات المحددة خلال عبورها الاراضي العراقية .

### ٨. وزارة الداخلية / مديرية شؤون الإقامة

- منح سمات الدخول (الفيزا) لسائقي الشاحنات الأجانف القادمين إلى العراق في إطار رحلات النقل الدولي وفق نظام التير (TIR).
- تقوم المديرية المختصة بالتنسيق مع هيئة المنافذ الحدودية ووزارة النقل والهيئة العامة للكمارك لتسهيل إصدار سمة الدخول (ترانزيت) عند نقاط العبور الرسمية.
- تساهم وزارة الداخلية في تعزيز الانسيابية الأمنية لحركة الشاحنات والسائقين الأجانف داخل الأراضي العراقية وضمان بقائهم ضمن الأطر القانونية طوال فترة العبور

**خلاصة:** تتعاون مجموعة من الجهات الحكومية والدولية والمحلية لضمان تنفيذ اتفاقية التير في العراق بشكل ناجح. وزارة النقل، الهيئة العامة للكمارك، الشركة العامة للنقل البري، و IRU على رأس هذه الجهات، إضافة إلى التنسيق مع السلطات الكمركية في الدول المجاورة وشركات النقل والسلطات الامنية والمنافذ، لضمان تطبيق النظام بسلاسة في تعزيز حركة التجارة الدولية عبر العراق



United Nations

**TIR**

٢. المتطلبات الأساسية لتطبيق نظام الـ (TIR)

## ٢-٢ آلية عمل نظام الـ(TIR)

١. تسجيل المشغلين:
- يجب أن يكون المشغل(الشركة الناقلة) حاصل على ترخيص من الجهة الضامنة المحلية (الشركة العامة للنقل البري) للعمل وفق نظام التير .
- يحصل المشغل على ترخيص لاستخدام دفتر التير.
٢. إصدار دفتر التير (TIR CARNET):
- وثيقة تصدر عن IRU عبر جمعيات وطنية معتمدة .
- يحتوي على ضمان مالي للرسوم الجمركية والضرائب.
٣. تحميل البضائع وإغلاق الشحنة:
- تختم الشاحنة بأختام جمركية معتمدة.
- تضمن الأختام عدم فتح الحاوية أو التلاعب بالبضائع.
٤. العبور عبر الدول:
- تمر الشاحنة عبر الدول دون دفع رسوم إضافية أو عمليات تفتيش متكررة.
- يتم التحقق فقط من الأختام الجمركية والمستندات.
٥. الوصول إلى الوجهة النهائية:
- يتم فك الأختام الجمركية في الوجهة النهائية.
- تنتهي صلاحية دفتر التير بمجرد استكمال العملية.
٦. إجراءات فحص المركبات:
- يتقدم حامل دفتر التير بطلب عمل فحص للمركبة الى الجمعية الضامنة المحلية .
- تقوم الجهات المختصة (الشركة العامة للنقل البري ، المرور العامة) بفحص المركبة للتأكد من مطابقتها للمواصفات الفنية المذكورة في اتفاقية التير ومن ثم رفع تقرير الفحص الهيئة العامة للكمارك لبيان الراي.
- تقوم الكمارك بمراجعة التقرير وعند اعتماده يتم اصدار لوحات التير و شهادة تصديق للمركبة (من قبل الجهة الضامنة المحلية).

## ٢-١ شروط استخدام نظام الـ(TIR)

- يجب أن يكون المشغل (الشركة الناقلة) مسجلاً ومعتمداً وحاصلاً على ترخيص من الجهة الضامنة المحلية (الشركة العامة للنقل البري)
- يجب أن تكون مواصفات المركبات والحاويات متوافقة مع مواصفات المذكورة في اتفاقية التير.
- أن يتم استخدام دفتر التير الصحيح والمحدث لكل عملية نقل.
- الامتثال للأنظمة الجمركية المحلية والدولية.



### ملاحظات يجب مراعاتها:

- شهادة تصديق المركبة صالحة لمدة سنتين من تاريخ إصدارها.
- النسخة الأصلية من شهادة التصديق يجب أن تكون داخل كابينة القيادة عند العمل باستخدام نظام التير.
- يجب استلام لوحات التير من الكمارك ومن ثم تثبيتها واستخدامها عند العمل باستخدام نظام التير.
- عند العمل بنظام العبور العادي فإنه يتوجب على حامل دفتر التير إزالة لوحات التير من على المركبة أو تغطيتها .



United Nations

**TIR**

**3. كيفية إصدار واستخدام دفتر التير**



### ٣-١ إصدار دفتر التير

- يتم إصدار الدفتر من قبل الجمعية الضامنة المحلية (الشركة العامة للنقل البري) بالتنسيق مع IRU.
- يجب تقديم المستندات المطلوبة (ترخيص الشركة، كفالة مالية، شهادة المركبة).

### ٣-٢ استخدام دفتر التير

- يتم ملء بيانات الشحنة في الدفتر قبل مغادرة بلد المنشأ.
- يتم ختم الدفتر من قبل الجمارك في كل دولة عبور.
- يتم تسليم الدفتر إلى الجمارك عند نقطة الوصول النهائية.



United Nations

**TIR**

4. إجراءات الرحلة وفق نظام الـ (TIR)

#### 4-1 قبل وصول الشحنة إلى الأراضي العراقية

- استلام إشعار من الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU) ببيانات الشحنة.
- التنسيق مع الجهات المعنية (النقل البري، الكمارك، المنافذ الحدودية، الأمن).
- حق من استيفاء جميع المتطلبات (السييل الكمركي، دفتر الـ(TIR) ، اللوحات التعريفية) .

#### 4-2 عند دخول الشحنة إلى الأراضي العراقية

- تدقيق وثائق الشحنة.
- التحقق من ختم الـ(TIR) وعدم التلاعب بالشحنة.
- تسجيل الشحنة إلكترونياً في النظام الجمركي.
- منح سمة دخول (ترانزيت) لسانق المركبة

#### 4-3 أثناء العبور داخل الأراضي العراقية

- متابعة الشاحنة عبر نقاط الاتصال المحددة.
- التعامل الفوري مع أي تأخير أو مشاكل.
- التأكد من التزام السانق بالمسار المحدد.

#### 4-4 عند مغادرة الشحنة للأراضي العراقية

- التدقيق النهائي على القفل الكمركي والوثائق.
- تسجيل مغادرة الشحنة رسمياً من قبل الكمارك.
- إغلاق العملية في نظام الـ(TIR) مع الاتحاد الدولي للنقل البري



## 5. الرسوم والأجور للشاحنات العابرة وفق نظام التير (TIR)

ت	الجهة	الرسوم والاجور	الملاحظات
١	كمرك منفذ الدخول الحدودي	٢٠٠ الف دينار عراقي	اجور كمركية
٢	قسم الاقامة والجوازات في المنفذ الحدودي	(\$٢٥)	سمة مرور بدون توقف لمدة ثلاثة ايام
		(\$٥٠)	سمة مرور بتوقف لمدة اسبوع
٣	الشركة العامة لموانئ العراق / اليضائع القادمة عن طريق البحر	١٥٧.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات بضائع محملة على شاحنة او على سطح عربة بحمولة ٣٦ طن
		٢٢٧.٥٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٤٠ قدم
		١٧٠.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٢٠ قدم
		١٣٢.٠٠٠ دينار عراقي	جور خدمات حاوية ٤٠ قدم قادمة على شاحنة
		٩٤.٧٥٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٢٠ قدم قادمة على شاحنة
		١٢٧.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات بضائع محملة على شاحنة او على سطح عربة بحمولة ٣٦ طن
		دينار عراقي ١٤٧	اجور خدمات حاوية ٤٠ قدم
٤	الشركة العامة لموانئ العراق / اليضائع القادمة عن طريق البر الى الموانئ	١٠٨.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٢٠ قدم
		٥٤.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٤٠ قدم قادمة على شاحنة
		٣٩.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٢٠ قدم قادمة على شاحنة
		٣٢.٥٠٠	اجور فحص اشعاع
		٣٩.٠٠٠ دينار عراقي	اجور خدمات حاوية ٢٠ قدم قادمة على شاحنة
٤	الهيئة الوطنية للفحص الاشعاعي	٣٢.٥٠٠	اجور فحص اشعاع
٥	الشركة العامة للنقل البري	مبالغ تستوفي من شركات النقل العاملة وفق نظام التير (سعر دفتر التير ، ترخيص شركات النقل ، ترخيص الشاحنات ، لوحة التير)	

## 6. الملاحق والمراجع

6-1 القوانين واللوائح ذات الصلة

• القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٢٠ الخاص بانضمام العراق لاتفاقية الـ (TIR)

6-2 نماذج ووثائق رسمية

• نموذج دفتر الـ (TIR)

• شهادة التصديق للمركبات.

اللية تسهيل بنود اتفاق الضمان لتنفيذ اتفاقية الـ (TIR)

نموذج اختتام كمركية وضامن محلي

6-3 قائمة بالمصطلحات والتعريفات

TIR : اتفاقية النقل البري الدولي الطرقي.

IRU :الاتحاد الدولي للنقل البري الطرقي.

الضامن المحلي: الجهة المسؤولة عن ضمان تطبيق بنود اتفاقية TIR و التزام

المركبات بمتطلبات نظام TIR

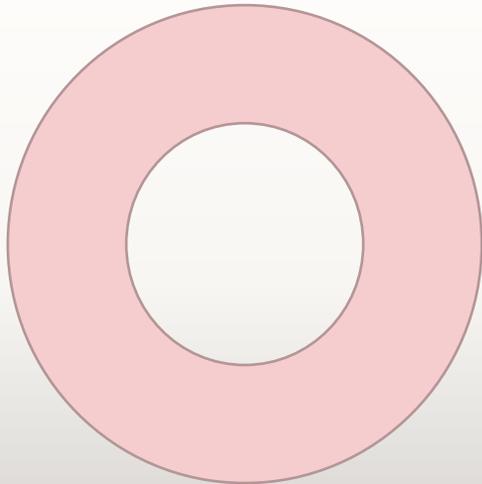
ملاحظات:

• يمكن تحديث الدليل بشكل دوري حسب الحاجة.

• يوصى بإجراء مراجعة دورية لضمان الامتثال لأحدث التطورات الدولية في

مجال النقل البري للبضائع .

# التعاريف



## الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU)

الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU) هو منظمة عالمية تأسست عام ١٩٤٨، ويقع مقرها في جنيف، سويسرا. تمثل IRU مصالح قطاع النقل البري دولياً، وتشمل عضويتها جمعيات النقل وشركات النقل من أكثر من ١٠٠ دولة.

### المهام الرئيسية:

- الإشراف على تنفيذ اتفاقية TIR بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والحكومات الوطنية.
- تطوير الحلول الرقمية لتسهيل حركة البضائع عبر الحدود.
- إصدار دفاتر TIR من خلال منظمات وطنية ضامنة.
- دعم نقل بري آمن، سريع، ومستدام عالمياً.

## اتفاقية TIR

اتفاقية TIR هي معاهدة جمركية دولية أقرت عام ١٩٧٥ تحت رعاية لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE)، وتعد من أهم الأدوات لتيسير التجارة والنقل البري عبر الحدود. تسمح الاتفاقية بنقل البضائع عبر عدة دول باستخدام وسيلة نقل واحدة دون الحاجة لتفتيش جمركي في كل نقطة عبور.

### الهدف من الاتفاقية:

- تسهيل وتبسيط إجراءات العبور الجمركي الدولي.
  - تقليل زمن توقف الشاحنات على الحدود.
  - خفض تكاليف النقل وزيادة كفاءة سلاسل التوريد.
- آلية العمل:

يتم نقل البضائع تحت غطاء دفتر TIR، وهو مستند موحد يُعترف به من قبل سلطات الجمارك في الدول الأعضاء.

تكون البضائع مختومة بختم جمركي محكم، ولا يتم فتح الحاويات أو تفتيش البضائع إلا في حال وجود اشتباه. يرافق النقل ضمان مالي لتغطية الرسوم والضرائب الجمركية في حال حدوث خرق أو مخالفة.

## الضامن المحلي - (NATIONAL GUARANTEEING ASSOCIATION - NGA)

الضامن المحلي هو جهة رسمية (غالبًا ما تكون اتحاد أو جمعية نقل وطني) تُعتمد من قِبل سلطات الجمارك الوطنية والاتحاد الدولي للنقل البري (IRU) لتكون مسؤولة عن تطبيق نظام TIR داخل الدولة.

### مهامه الرئيسية:

إصدار دفاتر TIR لشركات النقل المعتمدة.  
تقديم ضمان مالي للسلطات الجمركية لتغطية أي رسوم أو ضرائب في حال عدم إتمام الإجراءات بشكل قانوني.  
العمل على تأهيل وتدريب مستخدمي النظام (شركات النقل، الوسطاء الجمركيين، وغيرهم).  
تمثيل الدولة في شبكة IRU والمشاركة في تطوير النظام وتحديثاته.

### الضمان المالي:

يتمثل في تغطية مالية دولية لكل عملية نقل تحت نظام TIR، تصل قيمتها في بعض الدول إلى ١٠٠,٠٠٠ يورو لكل دفتر TIR، مما يضمن حماية كاملة للسلطات الجمركية من أي خسائر مالية محتملة.



United Nations

**TIR**

آلية تنفيذ اتفاق الضمان الموقع بين الشركة  
العامّة للنقل البري (الضامن المحلي) والهيئة  
العامّة للكمارك



آلية تسهيل تنفيذ بنود اتفاق الضمان الموقع  
بين الشركة العامة للنقل البري وبين الهيئة  
العامة للكمارك

## المقدمة :

استناداً الى الفقرة ( ١٢ ) من المادة الثانية ( التزامات الطرف الثاني ) من اتفاق الضمان الذي تم توقيعه بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢٤ بين الشركة العامة للنقل البري بصفتها الجمعية الضامنة ( الضامن المحلي ) وبين الهيئة العامة للكمارك وبهدف تسهيل تنفيذ بنود الاتفاق بما يضمن تنظيم عملية النقل العابر عبر الاراضي العراقية وفق نظام ( TIR ) وتسريع الاجراءات بما يؤمن انسيابية حركة البضائع ويحقق الهدف الذي من اجله انضم العراق الى اتفاقية النقل البري الدولي ( TIR ) بموجب القانون رقم ٦ لسنة ٢٠٢٠ تم اعداد هذه الالية .

## اولاً : التعاريف

- ١ \_ الجمعية الضامنة : الشركة العامة للنقل البري .
- ٢ \_ IRU :الاتحاد الدولي للنقل البري الطرقي .
- ٣ \_ الاتفاقية : اتفاقية النقل البري الدولي ( TIR ) التي انظم العراق اليها بموجب القانون رقم ( ٦ ) لسنة ٢٠٢٠ .
- ٤ \_ الاتفاق : اتفاق الضمان الموقع بين الشركة العامة للنقل البري وبين الهيئة العامة للكمارك .
- ٥ \_ بطاقة : TIR مستند كمركي يحوي جميع المعلومات والبيانات التي تخص البضاعة والمبينة في الملحق / ١ لاتفاقية النقل البري الدولي .
- ٦ \_ حامل بطاقة ( TIR ) : كل شخص طبيعي او معنوي او شركة نقل صدرت له بطاقة ( TIR ) بموجب اتفاقية النقل البري الدولي .
- ٧ \_ المبالغ المستحقة : الرسوم والضرائب الوارد ذكرها في المادة / ٨ من اتفاقية النقل البري الدولي .
- ٨ \_ الشركات الناقلة : شركات النقل التي استوفت جميع متطلبات المطلوبة لمزاولة نشاط نقل البضائع وفق اتفاقية النقل البري الدولي وصدرت لها شهادة ترخيص بذلك .
- ٩ \_ الهيئة : الهيئة العامة للكمارك .
- ١٠ \_ شهادة الترخيص : استمارة تمنح للأشخاص الطبيعيين او المعنويين او الشركات الناقلة التي تتوفر فيها الحد الادنى من الشروط الواردة في الجزء الثاني من المرفق / ٩ من الاتفاقية .

١١ \_ شهادة التصديق : استمارة تؤيد ان المركبة او الحاوية مستوفية للشروط التقنية المطلوبة للقيام بنقل البضائع وفق اتفاقية النقل البري الدولي وحسب النماذج المبينة في المرفق /٤ و المرفق /٧ للاتفاقية .

١٢ \_ المركبات : المركبات البرية التي تتوفر فيها الشروط والمواصفات التقنية المبينة بالمرفق /٢ للاتفاقية للقيام بعملية النقل البري الدولي.

١٣ \_ الحاويات : الحاويات التي تتوفر فيها الشروط والمواصفات التقنية المبينة في الجزء الاول من المرفق /٧ للاتفاقية .

١٤ \_ لوحة ( TIR ) : لوحة معدنية عدد/٢ مصممة حسب الابعاد والمواصفات الواردة في المرفق/٥ للاتفاقية توضع في مقدمة ومؤخرة المركبة للدلالة على ان المركبة تعمل في مجال النقل البري الدولي.

١٥ \_ المطالبة : اشعار رسمي من الهيئة العامة للكمارك يبين كافة البيانات الخاصة بالمبالغ المستحقة الدفع .

## ثانياً : منح الترخيص للأشخاص وللشركات الناقلة الراغبة بمزاولة عملية نقل البضائع ترانزيت وفق اتفاقية ( TIR )

١\_ يجب توفر الشروط والمتطلبات التالية لغرض الانضمام الى نظام النقل البري الدولي واستخدام بطاقات ( TIR )

- ١ - تقديم طلب خطي يبين الرغبة بالعمل وفق نظام النقل البري الدولي .
- ب - ان تكون الشركة مسجلة لدى دائرة سجل الشركات وفق القوانين المحلية النافذة ونشاطها يشابه نشاط الشركة العامة للنقل البري .
- ج - ان تكون للشركة خبرة مثبتة واعمال مماثلة في مجال النقل الدولي .
- ج - لدى الشركة دراية في مجال تطبيق الاتفاقية .
- هـ - الشركة حاصلة على اجازة ممارسة مهنة صادرة من الشركة العامة للنقل البري .
- و - لدى الشركة وضع مالي سليم وكفاءة مالية مصدقة من المصارف العراقية المعتمدة .
- ح - تقديم براءة ذمة من الهيئة العامة للضرائب .
- ط - تقديم براءة ذمة من دائرة الضمان الاجتماعي .
- ي - ان تكون الشركة تمارس نشاطها للأعوام الثلاثة الماضية .
- ك - ان يكون لدى الشركة اسطول من الشاحنات المملوكة لا يقل عن ١٠ شاحنات .
- ل - الشركة غير مدرجة ضمن القائمة السوداء او محضور التعامل معها .
- م - عدم تسجيل مخالفة جسيمة ضد الهيئة العامة للكمارك .
- ن - ان تكون الشركة مستوفية للشروط الواردة في الجزء الثاني من المرفق ٩ للاتفاقية .
- س - تقديم تعهد للجمعية الضامنة بانها ستقوم بالامتثال لجميع الاجراءات المطلوبة بموجب الاتفاقية على طول مسار عملية النقل البري الدولي ، وان تقوم بتسديد المبالغ المستحقة للهيئة والمبينة في الفقرتين (١ ، ٢) من المادة ٨/ من الاتفاقية اذا طلبت الهيئة منها ذلك وفق الفقرة (٧) من المادة ٨/ من الاتفاقية .
- ع - تقديم خطاب ضمان او كفالة عقارية لصالح الجمعية الضامنة .

٢ \_ ارسال قائمة بالشركات الناقلة الراغبة بالعمل وفق نظام النقل البري الدولي الى الهيئة لبيان رأيها بتلك الشركات قبل منحها الترخيص .

٣ \_ قيام لجنة منح الترخيص بالتأكد من ان الشركة الناقلة مستوفية لجميع المتطلبات اعلاه بعدها يتم استيفاء مبلغ من الشركة المتقدمة ويتم منحها الترخيص لمزاولة النقل البري الدولي واستخدام بطاقة ( TIR ) .

٤ \_ اقامة ورش عمل تخصصية لتعريف شركات النقل بالية العمل وفق نظام النقل البري الدولي .

### ثالثاً : سحب التراخيص من الشركات الناقلة

١ \_ يتم سحب الترخيص الممنوح للشركات الناقلة في الحالات التالية:-

أ - اخلال الشركة الناقلة بالمتطلبات الواردة في الفقرة (ثانياً/١) اعلاه .

ب \_ طلب من الهيئة بسحب الترخيص نتيجة ارتكاب الشركة الناقلة مخالفات تخص الكمارك .

٢ \_ في حالة تكرار حصول مخالفة الشركات الناقلة لبنود الاتفاقية داخل الاراضي العراقية يتم الطلب من الجمعية الضامنة المصدرة لبطاقة ( TIR ) بتعليق عمل الشركة الناقلة وفي حالة تكرار ارتكاب المخالفات ( بعد انتهاء مدة تعليق العمل ) يتم الطلب بسحب الترخيص الممنوح للشركة الناقلة وعدم دخولها الى الاراضي العراقية .

## رابعاً" : منح شهادة التصديق

يتم منح شهادة التصديق بالتعاون بين الجمعية الضامنة والهيئة ومديرية المرور العامة وكما يلي:

١ \_ تمنح شهادة التصديق للمركبات فيما يتعلق ببنيتها ومواصفاتها بحيث تكون مستوفية للشروط المبينة في المرفق ٢/ للاتفاقية ويكون التصديق عليها وفق الاجراءات المبينة في المرفق/٣ للاتفاقية وتكون الشهادة حسب النموذج المبين في المرفق /٤ للاتفاقية .

٢ \_ تمنح شهادة التصديق للحاويات بموجب المواصفات المبينة في المرفق/٧ للاتفاقية .

٣ \_ عند استيفاء المركبات او الحاويات لجميع المتطلبات المذكورة اعلاه يتم استيفاء مبلغ من الشركة الناقلة المالكة للمركبة او الحاوية ومن ثم اصدار شهادة التصديق .

٤ \_ تكون هناك متابعة مستمرة لتدقيق مواصفات المركبات والحاويات الداخلة ضمن نظام النقل البري الدولي ويتم تجديد شهادة التصديق للمركبات التي لم تعد مستوفية للمتطلبات بنفس الالية المذكور في اعلاه .

## رابعاً" : منح شهادة التصديق

يتم منح شهادة التصديق بالتعاون بين الجمعية الضامنة والهيئة ومديرية المرور العامة وكما يلي:

١ \_ تمنح شهادة التصديق للمركبات فيما يتعلق ببنيتها ومواصفاتها بحيث تكون مستوفية للشروط المبينة في المرفق ٢/ للاتفاقية ويكون التصديق عليها وفق الاجراءات المبينة في المرفق/٣ للاتفاقية وتكون الشهادة حسب النموذج المبين في المرفق /٤ للاتفاقية .

٢ \_ تمنح شهادة التصديق للحاويات بموجب المواصفات المبينة في المرفق/٧ للاتفاقية .

٣ \_ عند استيفاء المركبات او الحاويات لجميع المتطلبات المذكورة اعلاه يتم استيفاء مبلغ من الشركة الناقلة المالكة للمركبة او الحاوية ومن ثم اصدار شهادة التصديق .

٤ \_ تكون هناك متابعة مستمرة لتدقيق مواصفات المركبات والحاويات الداخلة ضمن نظام النقل البري الدولي ويتم تجديد شهادة التصديق للمركبات التي لم تعد مستوفية للمتطلبات بنفس الالية المذكور في اعلاه .

### خامسا" : لوحة ( TIR )

ينبغي ان تكون هناك لوحة معدنية مستطيلة تحمل الحروف TIR باللون الابيض خلفية باللون الازرق تطابق المواصفات الواردة في المرفق ٥ / للاتفاقية وتكون معلقة على مقدمة المركبة ولوحة اخرى مماثلة في مؤخرة المركبة توضع في مكان بارز بحيث يمكن رؤيتها بوضوح وتكون من الممكن نزعها او قلب وضعيتها او تغطيتها عند عدم وجود عملية نقل بري دولي .

### سادسا" : ملئ بطاقة ( TIR )

١\_ يتم ملئ الحقول من ( ١ - ٤ ) من بطاقة ( TIR ) حسب دليل تعبئة البطاقة الصادر عن ( IRU ) وتوقيع وختم الجمعية الضامنة .

٢\_ تكون مدة صلاحية بطاقة ( TIR ) التي تصدرها الجمعية الضامنة لحامل بطاقة ( TIR ) ثلاثة اشهر من تاريخ الاصدار ( حسب المادة ٩/ من الاتفاقية) .

٣\_ بطاقة ( TIR ) صالحة لرحلة واحدة فقط .

### سابعا" : بداية سريان المسؤولية المالية للجمعية الضامنة بخصوص موضوع الاتفاق

تبدأ الاجراءات الخاصة بالجمعية الضامنة ( الضامن المحلي ) لتنفيذ الغرض من الاتفاق بعد استلام اشعار رسمي ( مطالبة ) من الهيئة بحصول مخالفة في عملية النقل البري الدولي للبضائع المشمولة ببطاقة ( TIR ) داخل الاراضي العراقية على ان تكون المطالبة مستوفية للفقرات الواردة في المرفق رقم ١/ للاتفاق .

## ثامناً" : تسديد مبالغ المطالبات

- ١ \_ يتم تدقيق ان المطالبة مستوفية لما ورد بفقرات الملحق / ١ للاتفاق .
- ٢ \_ تدقيق بيانات البضاعة وتاريخ دخولها الى الاراضي العراقية من منفذ الدخول وفيما اذا خرجت من الاراضي العراقية ام لا (من خلال موظفي الجمعية الضامنة العاملين في مكاتبها في المنافذ الحدودية ) .
- ٣ \_ مفاتحة ( IRU ) لغرض تحويل المبالغ المستحقة الواردة في المطالبة ( الخاصة بأجور الرسوم الكمركية واجور الاستيراد او التصدير او اي فائدة عن التخلف عن التسديد ) الى حساب الجمعية الضامنة .
- ٣ \_ تسديد المبالغ المستحقة الى حساب الهيئة حسب فقرات المرفق/١ للاتفاق وما نصت عليه الفقرات ( ١ ، ٢ ) من المادة/٨ من الاتفاقية وحسب المدة المحددة في المادة /١١ من الاتفاقية .

## تاسعاً" : انتهاء عملية النقل وغلق ملف المطالبة

تتم عملية انتهاء المطالبة وغلق الملف في الحالات التالية :

- ١ \_ استلام تأييد من المقصد النهائي بوصول البضاعة واطمام عملية النقل .
- ٢ \_ الحصول على اشعار من الهيئة باستلام المبالغ المستحقة .



## آلية تنفيذ اتفاقية النقل البري الدولي الهيئة العامة للكمارك العراقية

## المقدمة:

بناءً على اتفاقية الضمان التي تم توقيعها من قبل الهيئة العامة للجمارك والشركة العامة للنقل البري بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٧ بموجب انضمام جمهورية العراق الى اتفاقية النقل البري الدولي لسنة ١٩٧٥ المصادق عليها بالقانون رقم (٦) لسنة ٢٠٢٠ واستناداً الى الفقرة (١) من المادة السادسة من اتفاق الضمان الذي نص على قيام الطرف الأول (الهيئة العامة للجمارك) بإعداد آلية لتسهيل تنفيذ بنود هذه الاتفاقية) ومن اجل تطبيق هذه الأحكام، تم إعداد هذه الآلية من قبل قسم الشؤون القانونية والامور الجمركية في الهيئة العامة للجمارك تحقيقاً للمصلحة العامة في جمهورية العراق.

## المادة أولاً: التعاريف

١. الاتفاقية: اتفاقية الكمارك بشأن النقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات النقل البري الدولي (اتفاقية النقل البري الدولي ١٩٧٥).
٢. النقل البري الدولي: نقل البضائع من كمارك المغادرة أو الدخول إلى كمارك المقصد في نقطة الوصول أو الخروج بموجب إجراءات النقل البري الدولي في الاتفاقية.
٣. دفتر النقل (التير): مستند كماركي للنقل البري الدولي يضمن الرسوم الكمركية ويتبع على جميع البيانات المطلوبة، بالملحق رقم (١) من الاتفاقية، ويمكن أن يكون إلكترونيًا وفقًا للملحق (١١) من الاتفاقية.
٤. حامل دفتر التير: كل شخص طبيعي أو معنوي صدر له دفتر تير وفقًا لأحكام الاتفاقية، برغبة في وضع بضائع تحت إجراء النقل الدولي ويكون مسؤولاً عن تطبيق الأحكام والشروط الواردة في الاتفاقية.
٥. الجهة الضامنة: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري أمام الهيئة العامة للكمارك، المفوضة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) بإصدار بطاقات الدور الكمركية التير وكونها الجهة الضامنة.
٦. الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU): الاتحاد الدولي المفوض بطباعة وتوزيع دفاتر النقل البري الدولي على الجمعيات الوطنية الضامنة والمصرح لها بإصدار دفتر النقل البري الدولي.
٧. التصريح الكمركي المسبق (EPD): نموذج إلكتروني يتم تعبئته في نظام الاتحاد الدولي للنقل البري الطرقي (IRU) من قبل حامل دفتر التير، يتضمن معلومات عن البضائع المنقولة بموجب عمليات النقل البري الدولي التير.
٨. النموذج الكمركي الإلكتروني: النموذج الإلكتروني المخصص لنهاية الإيداع عن البضائع بموجب دفتر التير.
٩. كمرك نقطة الدخول: المركز الكمركي الذي تبدأ أو تنتهي منه البضاعة في عملية النقل البري الدولي بموجب دفتر التير.
١٠. مركز كمرك الخروج: المركزي الكمركي الذي تغادر أو تخرج منه البضائع في طريق النقل البري الدولي بموجب دفتر التير.

- ١٠- مركز كمرك الخروج: المركز الكمركي الذي تغادر او تخرج منه البضائع في عملية النقل البري الدولي بموجب دفتر التير.
- ١١- مركز كمرك الدخول في الطريق: المركز الكمركي الذي تدخل بواسطته البضائع في عملية النقل الدولي البري بموجب دفتر التير.
- ١٢ - مركز كمرك الخروج في الطريق: المركز الكمركي الذي تخرج بواسطته البضائع في عملية النقل الدولي البري بموجب دفتر التير.
- ١٣ - مركز كمرك الدخول (المقصد ) :المركز الكمركي الذي تمر فيه البضائع في عملية النقل البري الدولي تمهيدا لدخولها في مركز كمرك المقصد النهائي.
- ١٤ - الجهة المختصة: الهيئة العامة للكمرك.
- ١٥-الجهة المعنية: الجهة المسؤولة عن الحالات العارضة أو الحوادث
- ١٦ - شهادة التصديق : شهادة صادرة ومصدقة من الجهات المختصة باعتماد المركبات البرية او مجموعة مركبات او حاويات.

## المادة ثانياً

### (الشروط العامة)

- ١- الحصول على شهادة التير يجب على الشركات الناقلة الحصول على شهادة التير التي تسمح بمرور البضائع بوضع العبور بموجب دفتر التير دون تادية الرسوم الكمركية ولحين اثبات خروجها من البلد باستثناء التبغ ومشتقاته والمشروبات الكحولية.
- ٢- يشترط للسماح بمرور البضائع بموجب دفتر التير هو ان تتم بواسطة مركبات برية او مجموعة مركبات او حاويات مختصة على ان تستخدم الشركات الناقلة شاحنات تتوافق مع المعايير الدولية.
- ٣- تثبيت لوحات النقل البري الدولي التير بشكل واضح على وسيلة النقل استنادا للشروط الواردة في المادة (١٦) من الاتفاقية.
- ٤- يمنع فتح الارسالية على المركبات العابرة وفق نظام التير بعد اتمام الاجراءات الكمركية في مكتب الدخول ولغاية مكتب الخروج وفي حالى الاخبار بوجود مخالفة في الكمركية او البضاعة فيتم تبليغ ادارة المركز الكمركي في المنفذ الحدودي (الخروج) لغرض التحقق منها كما ويحق لموظفي الكمارك في المنفذ الحدودي القيام باعمال التفتيش عند الاشتباه بوجود مخالفة او اي سبب يستدعي ذلك.

٥- في حالة تعرض المركبة أو البضاعة أو كليهما لحادث أو ظرف قاهر فيصار الى اخبار اقرب قاضي تحقيق او ادارة الكمارك ليتم اتخاذ الاجراء المناسب لذلك.

٦- تخضع البضائع المنقولة بموجب دفتر التير لاجراءات المنع والتقييد الواردة في القوانين العراقية النافذة كما ويخضع للنصوص الواردة في قانون الكمارك العراقي رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٤ ولاتفاقية الضمان العراقية والاتفاقية الدولية للنقل البري الدول.

## المادة ثالثاً

### المراكز الكمركية ومسارات الطرق الامنة

يتم انهاء الاجراءات الكمركية للبضائع المضمونة بدفتر التير من خلال جميع المراكز الكمركية الاتحادية بما فيها المراكز الكمركية التابعة لاقليم كردستان العراق على ان تكون المسارات التي تسلكها هذه الشاحنات وفقاً للطرق الامنة المعتمدة من قبل قيادة العمليات المشتركة وكما مبين في ادناه

- ١- البصرة ميسان واسط بغداد ذهابا وايابا
- ٢- البصرة الطريق الدولي السريع ذي قار - المثنى - الديوانية - بابل - بغداد (ذهابا وايابا)
- ٣- ديالى خانقين المقدادية بعقوبة بغداد) ذهابا وايابا
- ٤- (ديالى مندلي المقدادية بعقوبة بغداد ذهابا وايابا
- ٥- السليمانية - كركوك- طوزخرماتو- العظيم - الخالص - بعقوبة - بغداد (ذهابا وايابا) ٤
- ٦- اربيل كركوك طوز خرماتو العظيم الخالص بعقوبة بغداد) ذهابا وايابا.
- ٧- منفذ طريبيل الطريق الدولي السريع الرطبة الرمادي الفلوجة بغداد) ذهابا وايابا للحدود العراقية الاردنية السورية
- ٨- منفذ القائم حديثة هيت الكيلو ٣٥ - الرمادي بغداد) ذهابا وايابا.
- ٩- منفذ عرعر النخيب كربلاء المقدسة بغداد) ذهابا وايابا.
- ١٠- منفذ ابراهيم الخليل الموصل صلاح الدين سامراء بغداد) ذهابا وايابا
- ١١- منفذ ابراهيم الخليل الموصل كركوك ديالى بغداد ذهابا وايابا.

## المادة رابعاً

### الشروط الواجب توافرها في واسطة النقل

١- ان تكون مرخصة اصوليا بموجب رخصة سير مطابقة لواقع حالها.

٢- ان تكون مهينة للترخيص او الختم الكمركي بسهولة وفعالية.

٣- عدم امكانية اخراج اي بضاعة من الجزء المثبت عليه الرصاص او الاختام الكمركية او ادخالها فيه دون ان يترك ذلك اثار عبث واضحة دون كسرها.

٤- ان يكون هنالك حاجز بين غرفة السائق وصندوق الحمولة

٥- ان لا تحتوي على فراغات خفية يمكن اخفاء اي بضاعة فيها وتكون جميع الفراغات مما يمكن تفتيشها من قبل موظفي الكمارك.

٥- لا يسمح لواسطة النقل المسطحة غير ذات الجوانب المسجلة في بلدانها الا بنقل الحاويات والحمولات الاستثنائية والاختصاصية.

٧- يتم تغليف وحدات النقل المكشوفة باغطية محكمة تربط بالحبال وتطوق بسلك من الخارج يمكن تثبيت الختم او الرصاص الكمركي بحيث يضمن عدم العبث بحمولتها.

٨- يتم تثبيت لوحة في مقدمة الشاحنة أو نهايتها فيها عبارته (TIR)

## المادة خامساً

### دفتر التير / ( TIR )

يعتبر دفتر التير وثيقة رسمية تستخدم في اتفاقية الترانزيت الدولي للنقل البري ( TIR لتسجيل ومراقبة حركة البضائع عبر الحدود الدولية

القسم الاول: ملئ دفتر التير

يعبأ دفتر التير وفقاً لما يلي:

١- صفحة غلاف التير.

٢- الصفحة الصفراء : تعبأ من قبل حامل دفتر التير ولا يجوز فصلها عن دفتر التير ( غير معدة لاستخدام الكمارك).

٣- القسائم البيضاء: تعبأ وتحفظ في المراكز الكمركية ادناه وفقاً لمسار الشحنة.

٤- القسائم الخضراء: تعبأ وتحفظ في المراكز الكمركية ادناه وفقاً لمسار الشحنة.

مركز كمرك الدخول (المغادرة)-مركز كمرك الخروج (في الطريق )-مركز كمرك المقصد النهائي .

٥- الصفحة الاخيرة من دفتر التير : تعبأ من قبل الدائرة الكمركية بناء على تقرير صادر ومصدق من الجهة المعنية للحالات العارضة او الحوادث

٦- غلاف خلفي قابل للنزع: في حال حجز دفتر التير من قبل ادارة الكمارك تعاد الى حامل الدفتر الزاوية

المرقمة الكعب) التي يمكن فصلها والموجودة على الغلاف الخلفي للدفتر بعد ختمها وتوقيعها.

## القسم الثاني شروط واحكام دفتر البير

- ١- يجوز للكمارك طلب التبادل الالكتروني للتصريح المسبق (EPD) المعلومات الدفتر مع الجهة الضامنة ولا تعتبر الموافقة على اشعار التصريح الالكتروني المسبق (EPD) من الكمارك بمثابة اجراء نهائي على البضاعة.
- ٢- تحدد الجهة الضامنة بالدفتر مدة صلاحية ولا يجوز تقديمه لدى مركز كمرك الدخول المغادرة بعد انقضاء هذه المدة.
- ٣- يبقى دفتر التبير صالحا حتى نهاية عملية النقل البري لدى مركز كمرك المقصد النهائي شريطة ان يتم قبوله وفقا للفقرة (٢) من هذه المادة.
- ٤- لا يتم قبول دفتر التبير اذا لم يكن موقعا من قبل الجهة التي اصدرت الدفتر.
- ٥- تتم بداية ونهاية اجراءات النقل البري الدولي بموجب دفتر التبير فقط في المراكز الكمركية المعتمدة.

## المادة سادساً

(الاجراءات الكمركية بموجب دفتر التير)

تكون اجراءات نقل البضائع بموجب دفتر التير وفقاً لما يلي:

- ١- اجراءات حامل الدفتر أو من ينوب عنه:
  - تقديم النموذج الكمركي الالكتروني للكمارك متضمناً معلومات عن البضائع المنقولة بموجب دفتر التير وحسب التصريح الالكتروني المسبق ((EPD) .
  - تسديد القيود عند اتمام اجراءات الخروج (المغادرة) الخروج في الطريق والمقصد النهائي
- ٢- اجراءات مركز كمرك الدخول (المغادرة)
  - التاكيد من صلاحية دفتر التير
  - التاكيد من تعبئة الحقول من (١) الى (٤) من الدفتر وحسب دليل تعبئة الدفتر الصادر من الاتحاد الدولي وتوقيع وختم كل من الاتحاد الدولي للنقل الطرقي والجهة المصدرة المبينة في غلاف دفتر التير.
  - التاكيد من تعبئة باقي حقول دفتر التير من قبل حامله.
  - التاكيد من أن شهادة التصديق سارية المفعول وصادرة عن الجهة المختصة.
  - التاكيد من أن لوحات النقل البري الدولي مثبتة بشكل واضح على وسيلة النقل.
  - معاينة وتفتيش البضاعة المضمونه بموجب دفتر التير معاينة فعلية وفق اساس الانتقائية ومعايير الخطورة وانظمة العمل المعمول بها في الكمارك.
  - تثبيت الرصاص الكمركي على مقصورة الشحن حسب ماهو مبين في شهادة التصديق .

- تثبيت الرصاص الكمركي على مقصورة الشحن حسب ما هو مبين في شهادة التصديق .
- كتابة ارقام الرصاص الكمركي ووضع الاختام والتواقيع على كافة قسائم دفتر التير والاحتفاظ بالقسيمة البيضاء.
- السماح بالافراج عن البضاعة المضمونة بدفتر التير وفقا للانظمة الكمركية المعمول بها.
- يتولى المركز الكمركي المعني بتحويل القسيمة البيضاء الى الاقسام المعنية لاستكمال ما عليها من اجراءات بعد انتهاء المدة المقرره للعبور.

### ٣- اجراءات مركز كمارك الخروج

- التأكد من صلاحية دفتر التير.
- التأكد من أن شهادة التصديق سارية المفعول وصادرة عن الجهة المختصة.
- التأكد من ان لوحات النقل البري الدولي مثبتة بشكل واضح وعلى وسيلة النقل.
- التأكد من ارقام الرصاص الكمركي والاختام والتوقيع على قسائم وارومات دفتر التير وحسب ما هو مبين في شهادة التصديق.
- معاينة وتفتيش البضاعة المضمونه بموجب دفتر التير معاينة فعليه وفق اساس الانتقائية ومعايير الخطورة وانظمة العمل المعمول بها في الكمارك.
- وضع الاختام والتوقيع على قسائم دفتر التير والاحتفاظ بها القسيمة البيضاء والخضراء حسب واقع الحال.
- السماح بالافراج عن البضاعة المضمونة بدفتر التير وفقا للانظمة الكمركية المعمول بها.
- يتولى المركز الكمركي المعني بتحويل القسيمة البيضاء الى الاقسام المعنية لاستكمال ما عليها من اجراءات بعد انتهاء المدة المقرره للعبور.

#### ٤- اجراءات مركز كمارك المقصد النهائي:

- التأكد من صلاحية دفتر التير
- التأكد من أن شهادة التصديق سارية المفعول وصادرة عن الجهة المختصة.
- التأكد من ان لوحات النقل البري الدولي مثبتة بشكل واضح وعلى وسيلة النقل.
- التأكد من ارقام الرصاص الكمركي والاختام والتوقيع على قسائم وارومات دفتر التير وحسب ماهومبين في شهادة التصديق.
- معاينة وتفتيش البضاعة المضمونه بموجب دفتر التير معاينة فعلية وفق اساس الانتقائية ومعايير الخطورة وانظمة العمل المعمول بها في الكمارك.

#### المادة سابعاً

#### (انتهاء عملية التير (TIR))

ينتهي وضع التير باعادة تصدير البضاعة المضمونة بموجب دفتر التير الى خارج البلد وايداعها في المناطق الحرة او تخصيصها للاستهلاك المحلي واستيفاء الرسوم المستحقة عليها قانونا

#### المادة ثامناً

تطبق العقوبات الواردة بقانون الكمارك رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٤ والقرارات الصادرة بمقتضاه بشأن المخالفات المتعلقة بذلك مع الاخذ باعتبار ما ورد في اتفاقية الضمان بين الهيئة العامة للكمارك والشركة العامة للنقل البري.

١- تكون الاقسام المالية في المديريات والمراكز الكمركية هي الجهة المسؤولة عن تسديد وبراء قيود دفاتر التير.

2- يكون الاقسام المالية في مقر الهيئة العامة للكمارك هي الجهة المسؤولة عن المطالبات المالية المستحقة ومتابعتها مع الجهة الضامنة في حال عدم تسديد قيود دفاتر التير.

٣- يكون قسم شؤون القانونية والامور الكمركية هو الجهة والمرجع في حل كافة الخلافات والاجراءات الكمركية المتعلقة بتطبيق هذه الالية.



## ضوابط نقل البضائع بالعبور (الترانزيت)

## اولا : الشروط العامة

- ١- ان يكون هناك مسار خاصة لشاحنات الترانزيت في المنافذ الحدودية.
- ٢- ان تكون البضاعة العابرة من نوع واحد أو عدة انواع لكل ارسالية.
- ٣- يمنع فتح الارسالية الحاملة للبضاعة العابر بطريق الترانزيت بعد إتمام الإجراءات الكمركية في مكتب الدخول ولغاية مكتب الخروج وفي حال الاخبار بوجود مخالفة في الشاحنة والبضاعة فيتم تبليغ ادارة كمرك المكتب الكمركي الحدودي التي تخرج منها البضاعة لغرض التحقق منها.
- ٤- في حال تعرض الشاحنة او البضاعة او كليهما إلى حادث أو ظرف قاهر فيصار إلى إخبار اقرب قاضي تحقيق ويتم إخبار إدارة الكمارك بذلك ليتم اتخاذ الإجراءات الكمركية.
- ٥- يكون الناقل مسؤولا عن كل فقدان أو نقص او تبديل في البضاعة أو تلف الأختام الكمركية أو العبث بها ، دون الإخلال بمسؤولية مالك البضاعة
- ٦- تخضع البضاعة الداخلة إلى أراضي جمهورية العراق عن طريق المكاتب الكمركية الى المراقبة الالكترونية لجهاز التتبع الالكتروني عن طريق غرف المراقبة والسيطرة ومشاركتها. مع الهيئة العامة للكمارك وتبادل البيانات والمعلومات الكترونيا .
- ٧- تخضع هذه الضوابط الى التعديل وحسب متطلبات العمل والممارسات الفعلية لها وحسب السياقات الأصولية

أجاز قانون الكمارك رقم (٢٢) لسنة ١٩٨٤ (١٩٨٤) النافذ نقل البضائع ذات المنشأ الاجنبي وفق وضع العبور سواء دخلت هذه البضائع من نقطة معينة من الحدود لتخرج من نقطة أخرى فيها أو كانت مرسله من مكتب كمركي إلى مكتب كمركي آخر وبمختلف وسائل النقل على مسؤولية المتعهد والكفيل ولا يسمح بأجراء عمليات العبور الا في المكاتب الكمركية المرخصة بذلك وتسري عليها الأحكام الخاصة بالبيان والمعينة ويعتبر في حكم التهريب عدم تقديم المستندات التي تحددها إدارة الكمارك لإبراء التعهدات والكفالات المأخوذة عن بيانات الاوضاع المتعلقة للرسم.

## ثانيا : - الشروط الواجب توفرها في واسطة النقل

- ١- ان تكون مرخصة اصوليا بموجب رخصة سير مطابقة لواقع حالها.
- ٢- ان تكون مهيئة للترصيص والختم الكمركي بسهولة وفعالية.
- ٣- عدم امكانية اخراج اي بضائع من الجزء المثبت عليه الرصاص أو الأختام الكمركية أو إدخالها فيه دون إن يترك ذلك اثار عبث واضحة أو دون كسرها.
- ٤- أن يكون هناك حاجز بين غرفة السائق وصندوق الحمولة .
- ٥- أن لا تحتوي على فراغات خفية يمكن إخفاء أي بضاعة فيها وتكون جميع الفراغات مما يمكن تفتيشها من قبل موظفي الكمارك .
- ٦- لا يسمح لواسطة النقل ( المسطحة غير ذات الجوانب ) المسجلة في بلدانها إلا بنقل الحاويات والحمولات الإستثنائية أو الإختصاصية.
- ٧- يتم تغليف وحدات النقل المكشوفة بأغطية محكمة تربط بالحبال وتطوق بسلك من الخارج يمكن من تثبيت الختم أو الرصاص الكمركي بحيث يضمن عدم العبث بحمولتها .
- ٨- يتم تثبيت لوحة في مقدمة الشاحنة ونهايتها فيها عبارة ترانزيت .

يجب أن تكون وسائط النقل المكشوفة مزودة بأغطية ( شواذر ) يتوفر فيها الشروط التالية ..

١- أن يكون سليما غير ممزق ومصنعا من القماش القوي أو القماش المغطى بالبلاستيك أو المطاط المقوى والمكون من قطعة واحدة .

٢- أن تغطي الحمولة ( شادر ) جميع الحمولة تغطية تامة وينسدل على جوانب صندوق الحمولة الذي يجري تغليفه.

٣- أن يكون مجهزا بحلقات معدنية مثبتة في داخل القماش على طول محيطه وأبعاد متساوية بحيث يضمن عدم تسرب البضائع .

**يجب أن تتوافر بالأربطة الشروط التالية :**

١- أن يكون مؤلفا من قطعة واحدة وينتهي بقطعة معدنية في طرفيه ويجب أن تكون القطعة تسمح المعدنية مجوفة بوضع الرصاص الكمركي .

٢- أن يكون بطول يسمح بجمع طرفيه بعد مروره في عرى الغطاء وحلقات الصندوق جميعها .

٣- أن يثبت بشكل يحول دون الوصول الى أي مكان في صندوق الحمولة أو الحمولة ذاتها دون أن ذلك الى قطعه او تلفه .

## يجب أن تتوافر بالرصاص والأختام الكمركية الشروط التالية :

- ١- أن يكون مصنوعا من مادة قوية معدنية أو بلاستيكية تحول دون تعرضه للكسر أو التلف بفعل العوامل الطبيعية.
- ٢- أن يكون ذا شكل وحجم يسمحان برؤيته بسهولة.
- ٣- أن يكون من الصعب تقليده أو تزويره ( وإضافة الجوانب الألكترونية) .
- ٤- أن يحمل كلمة ( كمارك ) وأسم الدولة .
- ٥- أن يحمل أرقاما متسلسلة.
- ٦- أن يكون مصنوعا بشكل لا يمكن إستعماله لأكثر من مرة واحدة .

## ويجب أن تتوفر في الحاوية الشروط التالية :-

- ١- أن تكون الأجزاء المكونة لها ( الجوانب ، السقف ، الأعمدة ، القواطع ) بشكل لا يمكن إزالتها أو الإستعاضة عنها من الخارج دون أن يترك ذلك آثارا واضحا .
- ٢- أن تكون الأبواب وأنظمة الإغلاق معدة بطريقة يمكن تثبيت الرصاص او الختم الكمركي عليها بسهولة .
- ٣- أن يكون جهاز الإغلاق مركبا بشكل لا يمكن إزالته أو إستبداله من الخارج .
- ٤- أن يكون الباب مصمما بشكل لا يمكن فتحه دون خلع الترصيص والأختام الكمركية.
- ٥- أن تكون فتحات التهوية مصممة بشكل لا يساعد على فتحها من الخارج ويتعذر إخراج البضائع من خلالها .

ثالثا: الإجراءات الكمركية عند مكتب ( المركز الكمركي ) الدخول :-

١- يقوم مالك البضاعة أو الناقل بموافقة مدير المكتب الكمركي في منفذ الدخول وحسب السياق المتبع في البضائع المستوردة بتقديم بيان العبور للبلد المجاور إضافة الى ماياتي :

- تنظيم التصريحة الكمركية المعتمدة استنادا الى احكام المادة ( ٥٥ ) من قانون من قانون الكمارك النافذ .
- شهادة المنشأ والفاتورة مصدقة أصوليا
- قائمة تعبئة تفصيلية.
- بوليصة الشحن ( **BILL OF LADING** ) بحرية أو جوية .
- إذن التسليم.
- تخويل مالك البضاعة أو الناقل لشركات التخليص الكمركي لغرض تنظيم البيانات الكمركية واستكمال الإجراءات الكمركية وذلك من خلال قيام شركات التخليص الكمركي باستلام بيان البلد المجاور والوثائق المرفقة به من سائق واسطة النقل تمهيدا لتسجيل بيان العبور لدى قسم المنافيس في المكتب الكمركي للدخول .

٢- تخضع البضاعة للتفتيش والمعاينة والوزن وفقا لأحكام قانون الكمارك .

٣- يتم تسجيل البيانات في قسم المنافيس في المركز الكمركي ومنحها أرقام متسلسلة سنوية لكل مركز وتشرح البيانات وتكشف البضاعة وتجرى عمليات التخمين والتدقيق واحتساب الرسوم جانباً وضمانها بموجب الضمانات المصرفية وبما يعادل مبلغ الرسوم الكمركية والضرائب الأخرى المقدمة من قبل شركات التخليص الكمركي ومن ثم إستيفاء رسم الترانزيت وأجور الخدمات والرسوم الأخرى المقررة قانوناً ويتم توقيعها من قبل مدير المركز أو معاونه أو من يخوله وما انط النقل وتختتم بالأختام

الكمركية ( الرصاص الكمركي ) ويثبت رقم الختم في البيان الكمركي على أن يتم الإحتفاظ بنسخة من كافة الأوليات في المركز الكمركي .

٤- تكون مدة عبور البضاعة لا تتجاوز ( ٩٦ ) ساعة على أن يتم سلك الطرق الرسمية المحددة من قبل الإدارة الكمركية وصولاً للمركز الكمركي الآخر وبخلافه يتم تبليغ إدارة الكمارك والدائرة الكمركية تقدير ذلك وفقاً لظروف كل حالة.

٥- تم تسويق الإرساليات والشاحنات على شكل قوافل من مكتب كمركي الدخول حصراً الى منفذ كمركي الخروج .

## رابعاً: الإجراءات الكمركية في مكتب ( مركز الكمركي ) الخروج :

- ١- تقوم شركة التخليص الكمركي بتقديم بيان العبور المرفق مع سائق واسطة النقل المنظم رقم وتاريخ الخروج على نسخة البيان .
- ٢- يتم إجراء المعاينة والكشف للتأكد من الأختام الكمركية والأغطية والحبال والحلقات وفي حال سلامتها يؤشر على البيان لغرض السماح بأخراجها وفي حال عدم سلامتها تجري عملية المعاينة والكشف للتأكد من مطابقة الحمولة للوثائق والبيانات والمنظمة بها واتخاذ الإجراءات القانونية في حال تحقق المخالفة .
- ٣- بعد إجراء المعاينة والمطابقة يتم توقيع البيان من مدير المركز أو معاونه أو من يخوله ويسمح بأخراج البضائع ووسائل النقل ويحتفظ المركز الكمركي بنسخة من الأوليات .
- ٤- يجب القيام بأخبار أقرب مكتب كمركي أو مركز للشرطة في حال كسر أو تلف في الأختام الكمركية أو إذا أهدكت البضائع او سائل النقل بسبب قوة قاهرة أو حادث غير متوقع أثناء عملية العبور.
- ٥- يتم تقديم كافة المستندات للكمارك التي تؤيد إخراج البضاعة من البلد لغرض إبراء التعهدات والضمانات والكفالات المأخوذة عن ذلك .
- ٦- تنظيم كتاب تاييد الى مكتب الدخول يتضمن خروج الإرسالية وعبر البريد الالكتروني.

**خامساً :** يتم اعتماد سياقات عمل القطعات والأجهزة الأمنية المشروع الترانزيت وحسب المحضر المعد لهذا الغرض والصادر عن الجهات الأمنية.

**سادساً :**

ت	نوع الرسم او الاجر	المبلغ	السند القانوني
١	اجور ترانزيت	١٥٠.٠٠٠ دينار	قرار كمركي رقم ٢ لسنة ٢٠٢٣
	سيل كمركي	١٥.٠٠٠ دينار	
	السونار	٣٠.٠٠٠ دينار	قرار كمركي رقم ٤ لسنة ٢٠٢٣
	الميزان	٥.٠٠٠ دينار	قرار مجلس الوزراء (٢١٤) لسنة ٢٠٢٠

**سابعاً :** اعتماد مبالغ الرسوم في مديرية شؤون الإقامة وكالاتي :

رسم سمة مرور بدون توقف بمقدار (٢٥\$) خمسة وعشرون دولار وبتوقف (٥٠\$) خمسون دولار فقط  
إستنادا الى المادة (٢) منالتعليمات رقم (٧) لسنة ٢٠١٨ ووفقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٧٩)  
لسنة ٢٠١٧

**ثامناً :** استيفاء الرسوم الخاصة بشركة التأمين الوطنية العراقية

## المصادر

- الشركة العامة للنقل البري
- الشركة العامة لموانئ العراق
- الهيئة العامة للكمارك
- هيئة المنافذ الحدودية
- الهيئة الوطنية للرقابة النووية والاشعاعية والكيميائية والبايولوجية
- الجهات المختصة في حكومة اقليم كردستان