

الحمولات المحورية

المحور:-

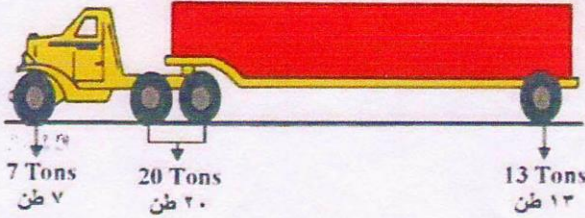
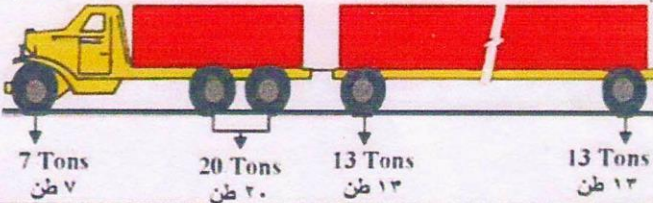
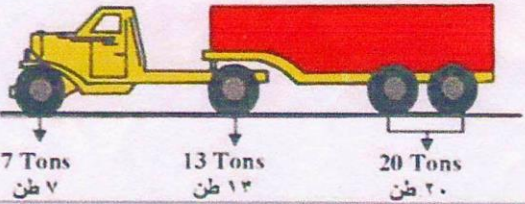
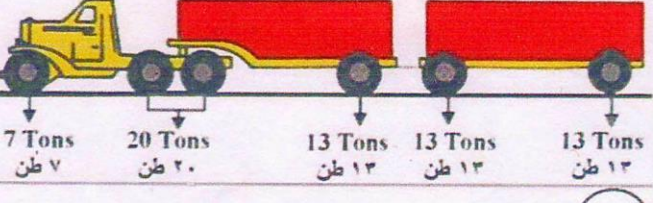
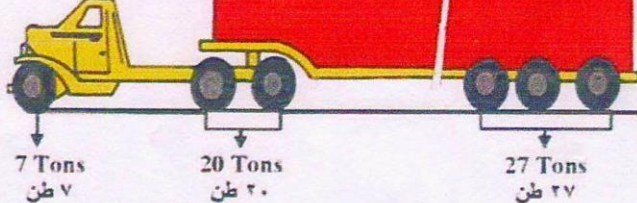
هو الخط الواصل بين إطارات جانبي الشاحنة أو العربة.

الحمولات المحورية :-

هو مصطلح يمثل توزيع الوزن الكلي للشاحنة (وزن رأس الشاحنة + وزن العربة فارغة + وزن الحمولة) على محاور الشاحنة ، ويمثل الرقم أكبر قيمة ضغط يتحمله الطريق الذي تستخدمه هذه الشاحنات وإي زيادة بهذه الأرقام عن الحدود المسموحة يؤدي الى تلف الطريق (تمددات ، تشققات ، تخسفات) ، علماً بأن هذه الأرقام موضوعة ولمختلف أنواع الشاحنات (حسب اعداد المحاور) من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور العراقية التي هي الجهة المسؤولة عن تصميم وتنفيذ وسلامة الطرق في العراق.

وتختلف الحمولات المحورية لكل دولة حسب طبيعة تصميم وتنفيذ الطرق الخاصة بها .

Legal Axle and Gross Weights Permitted on Motor Vehicles in Regular Operation in Iraq (المركبة + الحمولة) الأوزان القصوى المسموح بها لمحاور الشاحنات والوزن الإجمالي

MAXIMUM GROSS WEIGHT الوزن الإجمالي الأقصى	VEHICLE TYPE صنف الشاحنة	
40 Tons طن ٤٠	Type 3-S1	<p>SHAPE 6</p> <p>Max 16.5 m</p>  <p>7 Tons طن ٧</p> <p>20 Tons طن ٢٠</p> <p>13 Tons طن ١٣</p>
53 Tons طن ٥٣	Type 3-2	<p>SHAPE 7</p> <p>Max 20 m</p>  <p>7 Tons طن ٧</p> <p>20 Tons طن ٢٠</p> <p>13 Tons طن ١٣</p> <p>13 Tons طن ١٣</p>
40 Tons طن ٤٠	Type 2-S2	<p>SHAPE 8</p> <p>Max 16.5 m</p>  <p>7 Tons طن ٧</p> <p>13 Tons طن ١٣</p> <p>20 Tons طن ٢٠</p>
66 Tons طن ٦٦	Type 3-S2-2	<p>SHAPE 9</p> <p>Max 20 m</p>  <p>7 Tons طن ٧</p> <p>20 Tons طن ٢٠</p> <p>13 Tons طن ١٣</p> <p>13 Tons طن ١٣</p> <p>13 Tons طن ١٣</p>
54 Tons طن ٥٤	Type 3-S3	<p>SHAPE 10</p> <p>Max 20 m</p>  <p>7 Tons طن ٧</p> <p>20 Tons طن ٢٠</p> <p>27 Tons طن ٢٧</p>

Legal Axle and Gross Weights Permitted on Motor Vehicles in Regular Operation in Iraq الأوزان القصوى المسموح بها لمحاور الشاحنات والوزن الإجمالي (المركبة + الحمولة)

MAXIMUM GROSS WEIGHT الوزن الاجمالي الأقصى	VEHICLE TYPE صنف الشاحنة	SHAPE 1
20 Tons طن ٢٠	Type 2	
27 Tons طن ٢٧	Type 3	
33 Tons طن ٣٣	Type 2-S1	
46 Tons طن ٤٦	Type 2-2	
47 Tons طن ٤٧	Type 3-S2	